



REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2026

Kartódromo Internacional Granja Viana

CAPÍTULO I – DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 1º – Aceitação do Regulamento

O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

Art. 2º – Organização

A aplicação deste regulamento compete ao Kartódromo Internacional Granja Viana, por meio da Direção de Prova e Comissários Desportivos.

Art. 3º – Casos Omissos

Casos não previstos serão resolvidos exclusivamente pela Direção de Prova. Parágrafo único. Adendos técnicos e desportivos terão validade imediata a partir de sua divulgação oficial.

Art. 4º – Autoridades da Prova

Diretor de Prova: Cássio Silva
Diretor Adjunto: Ronaldo Costa

Comissários Desportivos:

- Anderson Costa Nogueira
- Lucas Souza
- Fabio Costa
- Jefferson Fischer

CAPÍTULO II – INSCRIÇÕES E PARTICIPAÇÃO

Art. 5º – Valor da Inscrição

O valor da inscrição será de R\$ 3.370,00.

- A vaga somente será garantida após a confirmação do pagamento.
- A organização não reserva vagas sem pagamento.



Art. 6º – Prazo de entrega das fichas de inscrição

As fichas de inscrições serão aceitas até 09/03/2026 às 13h00.

- Alterações após esta data gerarão penalização de 1 (um) minuto de Time Penalty.

Art. 7º – Número Mínimo de Equipes

Será exigido o mínimo de 30 equipes para realização da etapa.

- Caso o número não seja atingido, o valor será devolvido em até 10 dias úteis.

Art. 8º – Categorias

I – Elite

II – Challenge (mínimo de 15 equipes)

- A definição da categoria deverá ocorrer no ato da entrega da ficha de inscrição.

Art. 9º – Idade Mínima

Serão admitidos pilotos a partir de 13 anos, podendo a organização autorizar exceções.

Art. 10º – Composição das Equipes:

Para a categoria Elite:

I – Mínimo de 2 pilotos

II – Máximo de 7 pilotos

III – Um piloto poderá participar de até dois karts/equipes.

Para a categoria Challenge:

I – Mínimo de 2 pilotos

II – Máximo de 8 pilotos

III – Um piloto poderá participar de apenas um kart/equipe.

Parágrafo único: As categorias serão diferenciadas pela cor do número da placa do kart.



CAPÍTULO III – CALENDÁRIO E PROGRAMAÇÃO

Art. 11º – Calendário Oficial

Prova 1 – 14/03/2026

Prova 2 – 13/06/2026

Prova 3 – 19/09/2026

Art. 12º – Programação

Tomada de tempo: será realizada na sexta-feira anterior à prova, à noite após os treinos. Poderá ser uma volta rápida ou de 7min. (Decisão será comunicada via e-mail e grupo de Whatsapp oficial do evento até 05 (cinco) dias anteriores a data do evento.

Largada: 08h30 do sábado correspondente.

Art. 13º – Briefing

Todos os chefes de equipes deverão confirmar o recebimento para a secretaria de provas (recepção, através do número 11 99418-4220) até o dia seguinte ao da data do envio do documento – limitando-se a confirmação até às 13h00 – e serão responsáveis por compartilhar o briefing com seus respectivos pilotos. Caso a organização não receba nenhuma confirmação, a equipe (kart) será punida com a perda da melhor volta da Tomada de Tempos. Haverá também 10 minutos de briefing presencial para sanar as dúvidas, mas isso não substitui a confirmação online. Todos terão de confirmar o recebimento.

Art. 14º – Treinos

Realizados na sexta-feira anterior de cada etapa.

Duração: 20 minutos

Valor: R\$ 145,00 por piloto

Máximo de 2 treinos por CPF.

O traçado/pista da prova será liberado para a realização dos treinos sempre na sexta-feira anterior à data do evento, conforme horários a serem informados nos convites que serão encaminhados aos endereços de e-mail cadastrados e grupo de WhatsApp da competição (OBS: Os horários de utilização da pista para treino, por parte dos pilotos, deverão ser confirmados por ordem de



chegada ao estabelecimento e realizar o check-in e finalizar com o pagamento no caixa).

CAPÍTULO IV – FORMATO DA PROVA

Art. 15º – Grid de Largada

Definido por tomada de tempo.

- Poderá ser realizada em volta rápida ou sessão de até 7 minutos. (A decisão será comunicada até 05 (cinco) dias anteriores ao evento.
- Caso ultrapasse 40 equipes, serão formados dois grupos classificatórios.

Art. 16º – Largada

A largada será realizada na modalidade parada, lado a lado.

Art. 17º – Track limits:

Durante o percurso, os cones serão utilizados para a definição dos limites de pista (track limits) e deverão ser respeitados em todas as condições da pista.

Art. 18º – Sorteio de Karts

Realizado a cada parada obrigatória, entre fila 1 e fila 2.

CAPÍTULO V – PESO E LASTRO

Art. 19º – Peso Mínimo

- I – Peso mínimo piloto: 95 kg
 - II – Limite de lastro disponibilizado pelo kartódromo: 20 kg
 - III – Permitido lastro pessoal mediante autorização
-

CAPÍTULO VI – PIT STOP E STINT OBRIGATÓRIO

Art. 20º – Paradas Obrigatórias

Categoria Elite

- 5 paradas mínimas de 6 minutos
 - 1 parada mínima de 10 minutos
-



Categoria Challenge

6 paradas mínimas de 6 minutos

1 parada mínima de 10 minutos

- Todas devem ser cumpridas até 5h40min59s de prova.
- A 9ª parada implicará exclusão.

Art. 21º – Stint Obrigatório Pesado

I – Peso: 105 kg

II – Duração mínima: 40 minutos consecutivos

III – Deve ser iniciado até 4h de prova

Todas as equipes, em algum momento da prova, deverão OBRIGATORIAMENTE realizar um turno (stint) com peso aumentado de 105 kg, com duração mínima de 40 minutos, este stint deverá ser aberto obrigatoriamente até no máximo 04h00 de prova. Permanecendo na pista no mínimo 40 minutos consecutivos. O não cumprimento desta norma implicará na exclusão da equipe/kart.

Caso haja necessidade de troca ou quebra de kart durante esse período, a volta não será considerada válida com peso adicional. É essencial que a equipe controle rigorosamente o tempo, pois qualquer desvio dos 40 minutos mínimos resultará na invalidez do stint pesado e contará como uma parada normal.

Quando a equipe decidir realizar este turno obrigatório deverá comunicar os fiscais na balança de saída dos boxes. No momento em que o kart estiver iniciando o turno, o mesmo irá receber uma abraçadeira a qual deverá ser colocada no braço e utilizar durante todo o turno. Ao passar pela balança de entrada o piloto deverá entregar a mesma para a organização antes de sair do parque fechado.

Será permitido fazer o stint pesado na primeira parada desde que a equipe realize a tomada de tempos com o peso (105 kg), porém, o tempo da parada somente será iniciado no momento da largada da prova.

Art. 22º – Procedimentos de Box

I – Toda entrada pra box, obriga troca de kart e piloto.



II – Não é permitido desligar e abandonar o kart na saída do box durante qualquer parada.

III – Tempo de box é controlado pela cronometragem oficial.

IV - Se durante a prova (dentro das 5h40min59segundos) uma equipe não completar a volta de 06 minutos, deverá esta ser penalizada em Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 06 minutos (ex: fez uma volta de 5:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 5:33 time penalty de 54 segundos), penalidade essa a ser aplicada em pista.

V - Se durante a prova (dentro das 5h40min59segundos) uma equipe não completar a parada/volta de 10 minutos, essa parada será considerada como uma parada/volta de 6 (seis) minutos.

VI - Ao ser apresentado em pista a bandeira de penalização por 3 (três) voltas subsequentes, referente a falta de tempo em uma parada obrigatória e o piloto não respeitar a sinalização de três voltas, a parada de 6 (seis) minutos não será válida.

VII - A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no Box deverá parar seu kart no lugar determinado pela organização, descer do kart para realizar a pesagem do piloto, juntamente com seus lastros pessoais.

VIII - Somente será sorteado o kart para o próximo piloto após a entrada do kart da equipe na área de Parque Fechado e com a apresentação do sensor e placa na mesa junto à organização.

IX - O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box.

X - Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.

XI - Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltará a contar após a relargada da prova.



XII - Bandeira azul somente será apresentada ao líder, ao 2º e ao 3º lugar da prova, aqueles que estiverem registrados no placar, a partir do fechamento de box.

XIII - No caso de um cone ser deslocado devido a toque ou queda, o kart responsável será penalizado com uma penalização de tempo de 10 segundos.

XIV - É responsabilidade dos competidores garantir o cumprimento das regras estabelecidas, independentemente das circunstâncias.

CAPÍTULO VII – EQUIPAMENTOS

Art. 23º – Equipamentos Obrigatórios

Capacete fechado, luvas, calçado fechado, macacão e protetor de costela.

Art. 24º – Chassi e Motor

Somente a organização poderá ajustar os karts. Pilotos ou qualquer outra pessoa que realizar alteração mecânica de qualquer natureza no kart, sem a autorização da organização, poderá ter sua equipe excluída da prova, situação a ser avaliada pela Direção de Provas. O kart só poderá ser trocado após o sorteio caso seja por motivo de segurança, o qual deverá ser avaliado pelo responsável que estará no parque fechado.

CAPÍTULO VIII – PENALIZAÇÕES

Art. 25º – Penalizações Gerais

As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

I - Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.

II - Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;

III - Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto.

IV - Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá cumprir a advertência em pista – 10 segundos.**

V - Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.

VI - Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto



VII - Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.

VIII - Falta de peso acima de 12,00 kg exclusão da equipe.

IX - Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.

X - Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferência do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.

XI - Ao ser apresentado em pista a bandeira de penalização e por 3 (três) voltas subsequentes, o piloto não respeitar a sinalização da direção de provas esta equipe/kart poderá receber penalização de Time Penalty de no mínimo 1 minuto ou poderá ser até excluído da prova.

XII - Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.

XIII - Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;

XIV - Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna), ou seja, a tornozeleira que será fornecida pela organização.

- Para a classificação a tornozeleira com sensor deverá obrigatoriamente ser fixada na perna direita.

XV - Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatório a troca de piloto e kart.

XVI - **Pista:** Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe (andar lento sem atrapalhar os demais) a avaliação do procedimento ficará a critério da Direção de Provas.

XVII - Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe receberá uma bandeira de advertência, e deverá cumprir time penalty de 1 (um) minuto no local determinado pela organização. Caso o kart deixe acabar o combustível pela segunda vez, o mesmo poderá ser excluído da prova.

XVIII - Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente (13 anos) para estar na equipe inscrita e não tenha sido autorizado a participar do evento pela organização, ele (o piloto) e o kart utilizado pelo mesmo serão excluídos da prova, não podendo retornar a pista.

XIX - Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não esteja devidamente inscrito na equipe/ kart, a equipe será excluída da prova.



XX - **SAÍDA DE BOX:** O não cumprimento da faixa de rolagem – no mínimo Advertência.

XXI - **BANDEIRA VERMELHA** - Se uma equipe estiver dentro da área de box quando for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

XXII - **EMPURRAR KART** – Se constatado pela organização que algum kart sem peso está empurrando outro kart, ambos serão penalizados a discrição da direção de provas.

XXIII - **QUEBRA DE KART** – Em caso de quebra de kart na pista, deverá o piloto encaminhar-se diretamente à balança de entrada com a finalidade de pesar-se para posteriormente entregar ao companheiro de equipe a placa com seu número de kart e o sensor.

Parágrafo Segundo: Em não alcançando o peso devido, será o numeral de kart cadastrado punido, por falta de peso, na forma regulamentar.

Art. 26º – Penalização ao Final da Prova por Peso

I – Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Acréscimo de 02 voltas

II – Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Acréscimo de 04 voltas

III – Falta de peso acima de 12,00 kg: Desclassificação

Art. 27º - Penalização ao Final da Prova por Falta de Parada

I - Caso a equipe não cumpra as paradas obrigatórias até o tempo estimado, a equipe será excluída da prova.

CAPÍTULO IX – CONDUTA DESPORTIVA

Art. 28º – Atitudes Antidesportivas

Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, a equipe sofrerá punição a critério da direção de provas, que poderá ser desde penalização em tempo até exclusão da prova.

I - Agressão física a equipe ou organização será motivo de imediata exclusão da equipe da prova.



II - Em ocorrendo situações de ofensas, agressões de qualquer tipo perpetradas por prepostos, pais/parentes ou outras pessoas ligadas aos pilotos/participantes, será a equipe (conjunto kart e piloto) responsabilizada e punida com exclusão do evento.

CAPÍTULO X – RECLAMAÇÕES

Art. 29º – Reclamações contra o resultado da prova

Em havendo intenção de apresentação de Reclamação, deverá se aguardar a divulgação do resultado oficial, ato/momento a partir do qual o Reclamante terá o prazo de 30 minutos para interpor tal pedido, por meio escrito e em formulário apropriado. As reclamações deverão ser acompanhadas de uma caução de 2 UPs (R\$ 500,00 cada UP).

I - Somente será formalmente recebida e processada a reclamação, quando encaminhado material de prova, em conjunto da solicitação, pois vídeos/imagens da organização não servirão como meio de prova hábil a modificação do entendimento/posicionamento tomado pelos comissários desportivos. Portanto, reclamações apresentadas sem elementos novos de provas, serão julgadas improcedentes de imediato e o valor caucionado não poderá ser devolvido.

II - Quando julgada procedente, o valor caucionado será devolvido ao reclamante. Quando julgada improcedente, o valor caucionado ficará definitivamente em poder da organização. O resultado será divulgado via grupo WhatsApp para todos os Organizadores / Chefes de Equipe.

OBS: A Reclamação não proíbe os pilotos e chefes de equipe de solicitar esclarecimentos ou tirar dúvidas com os comissários desportivos.

CAPÍTULO XI – PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

Art. 30º – SK Virtual

I - Em todos os postos de pista será apresentada bandeira amarela com a placa SK. A prova estará neutralizada. Todos devem reduzir a velocidade e seguir o primeiro em fila indiana, durante o procedimento o box estará aberto, porém, a parada durante o procedimento não valerá como parada obrigatória e para sair, só poderá entrar na pista atrás do último.



Parágrafo Único: Caso algum kart já tiver iniciado o cumprimento da parada antes do procedimento, seu tempo de box será paralisado e contabilizado no ato da situação que gerou a bandeira amarela e somente poderá terminar de cumprir o tempo restante, para saída à pista, após a imediata relargada com a bandeira verde no PSDP.

Art. 31º – Bandeira Vermelha

Tempo de box será pausado até relargada.

CAPÍTULO XII – DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 32º – Supervisão

Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova. A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes antidesportivas para beneficiar uma ou outra equipe (tanto a que auxiliou como a beneficiada).

Art. 33º – Termo de Responsabilidade

Todos os chefes de equipe deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, responsabilizando-se pelos atos e problemas causados por sua equipe e pilotos, sob pena de desclassificação da prova dos competidores/karts que não possuírem ficha assinada.

Art. 34º – Abastecimento

Realizado exclusivamente pela organização.

Art. 35º – Comunicação Pista/Box

Não será permitido nenhum tipo de comunicação (entre pista e box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico. Será liberado o uso do aparelho celular apenas para a utilização de Aplicativo para verificação de tempo (cronometragem). Se constatado o uso indevido do aparelho celular a equipe será excluída da prova.

Art. 36º – Merchandising

Proibida distribuição ou venda sem autorização.



Art. 37º – Pódio e Premiação

Elite:

1º – R\$ 2.800,00

2º – R\$ 1.400,00

Challenge:

1º – R\$ 1.000,00 em crédito

2º – R\$ 500,00 em crédito

Troféus para os seis primeiros de cada categoria;

Troféu para o pole position;

Troféu de melhor parada (entre todas as equipes inscritas).